

DANSK AUTOMOBIL SPORTS UNION



Specifikation af teknisk kontrol

Opbevares af teknisk chef, indtil den kan overgives til løbsledelsen.

Arrangement: <i>Chgp 2025</i>	Dato: <i>10/8-25</i>	Kl.: <i>11⁰⁰</i>
Udført af (navn og mobilnr.):	<i>Jannik Klausen 61540523</i>	
Kontrol af følgende:	<i>Vægt / EFFEkt</i>	
Teknisk klassekontrollant: (Navn og mobilnr.)	<i>Kenneth Søgaard 41595988</i>	

Startnr. <i>237</i>	Mærke/model	<i>YT</i>		
	Deltager	<i>Varny Jensen</i>	Klasse	<i>YT-2</i>
	Træning _	Tidtagning _	Heat <i>2</i>	

Specificeret i reglement eller homologeringsattest
<i>9.3.3.3 Vægt / EFFEkt</i>
Husk henvisning til pkt. i reglement eller i homologeringsattest

De faktiske mål og data	
<i>Mål 1156 Heste 201.92 = 5,72 Sted væn 6,4</i>	
Er der taget foto JA / NEJ	Er der tilbageholdt dele JA / NEJ

Køretøj eller dele kan tilbageholdes, til der er enighed om fakta
Hvordan kan det identificeres og genkendes – foto/plombering/kendetegn:
<i>.</i>

Underskrifter	
<i>Varny Jensen</i> Deltager eller repræsentant	<i>Jannik Klausen</i> Teknisk chef

Med underskrift kvitteres for ovenstående oplysninger – angiver ikke nødvendigvis enighed

Udfyldes af dommer
Dommernes afgørelse:
Udelukkelse fra træning <input type="checkbox"/> Tidtagning <input checked="" type="checkbox"/> Heat nummer <i>2</i> Andet <input type="checkbox"/>

Klokkeslæt: *11¹⁶* Dommers underskrift: *[Signature]*